



JEUNES MARINS URBAINS

Rapport annuel 2019



Mot du président

Présentation de l'équipe

Objectifs

Rapport d'activité

Impact et retombés

Perspectives d'avenir

**Partenariats et
collaboration**

SOMMAIRE



Mot du président

L'année 2019 a été pour Jeunes Marins Urbains l'année de plusieurs belles premières. L'année où nous avons relevé avec brio le défi d'en faire encore plus et d'atteindre des objectifs qui nous avaient échappés jusqu'à maintenant. Le volet mobilisateur de la construction navale artisanale a exploré de nouvelles pistes prometteuses cette année et celui de la navigation et découverte du fleuve Saint-Laurent a « explosé » en comparaison des autres années. JMU a également réussi à élargir un peu plus le nombre de représentants(es) des pouvoirs publics sensibles à sa mission de rapprochement social et maritime via la construction navale artisanale et la navigation sur le fleuve Saint-Laurent.

Si la devise de JMU, « Impossible n'est pas marin », est parfois suivie de « ni Montréalais », cette année on entendait également « ni Québécois ». Car si JMU continue de semer des « petits grains de bateaux » sur l'île de Montréal, JMU en sème également tout le long du fleuve Saint-Laurent. ©

Faits marquants 2019

- Réaliser la 1ère édition du Festival Voile-Aviron de Montréal en collaboration et avec l'aide financière de l'arrondissement Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles.
- Réalisation de la 1e expédition Montréal / Québec en voile-aviron en collaboration avec le 266e Groupe scout de la Pointe-de-l'Île, les propriétaires de l'Île Ronde (St-Sulpice), Domaine Boréal (Sorel), Marina de Trois-Rivières, Ville de Batiscan, Ville de Portneuf, Club nautique Vauquelin (Neuville), Yacht Club de Québec.
- Réaliser une 3e saison de navigation grâce à l'aide financière et matérielle de l'arrondissement Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles et de la Ville de Montréal.
- Promouvoir la construction navale artisanale accessible, réalisée en public (Village au Pied-du-Courant) en collaboration avec Pépinière & Co.
- Offrir plus de 500 initiations gratuites au voile-aviron, en 9 jours, alors que le nombre d'initiations totales des saisons précédentes étaient de 300 à 400 personnes.

- Obtenir les ressources financières et humaines nécessaires à la réalisation d'une 3e version de Petit bateau deviendra grand pour 2020 grâce au Programme Nouveaux Horizons pour les Aînés du gouvernement fédéral.
- Créer 4 emplois dont trois grâce au programme Emploi Été Canada (Chef de bord et responsable des communications).
- Obtenir la confiance et l'aide financière de la Caisse d'économie solidaire Desjardins.
- Préparation et conception du programme 10,000 enfants sur le fleuve Saint-Laurent (2020).

Réussir est un « carburant durable » qui nourrit et stimule l'imagination et le goût de poursuivre encore un peu plus loin l'aventure Jeunes Marins Urbains. Une aventure qui continue de rêver encore plus grand et regarder encore plus loin, grâce aux nombreux bénévoles, partenaires et supporteurs toutes catégories.

Merci les marins !
Yves Plante / Président



PRÉSENTATION DE L'ÉQUIPE

CONSEIL D'ADMINISTRATION



Yves Plante / président

Depuis une trentaine d'années, j'ai navigué, enseigné la voile, convoyé des douzaines de voiliers à travers le monde, coordonné différents événements publics reliés au milieu de la voile et construit des voiles-avirons avec des enfants, des adolescents et des adultes. Je crois profondément que la construction navale artisanale et collective d'embarcations non-motorisées et la navigation avec celles-ci est un moyen et un outil extraordinairement efficace pour permettre à des personnes très différentes de converger vers un objectif commun et ainsi apprendre à mieux connaître leurs différences et apprendre à mieux vivre ensemble.



Antoine Raymond

Historien et bibliothécaire, adepte de la ville autant que de la campagne, appréciant les beautés de la mer autant que celles de la montagne, aimant avoir le nez au vent, ou plongé dans un bon roman, j'ai été initié durant ma jeunesse aux rudiments de la navigation au cours d'excursions sur les îles du Bas-Saint-Laurent en compagnie de mon père et de mon grand-père. Comme eux, sans doute, la voile et le large me fascinent. Devenir « marin urbain », c'est pour moi l'occasion de retrouver le plaisir de la navigation, mais surtout de prendre part à une belle et grande aventure. La mission sociale de JMU, ses objectifs à la fois audacieux et originaux et son approche résolument inclusive en font un organisme essentiel dont le succès, de plus en plus évident, profite à tous les citoyens de Montréal. Le vent est bon, et il me tarde de monter à bord et que l'on hisse la grand-voile !



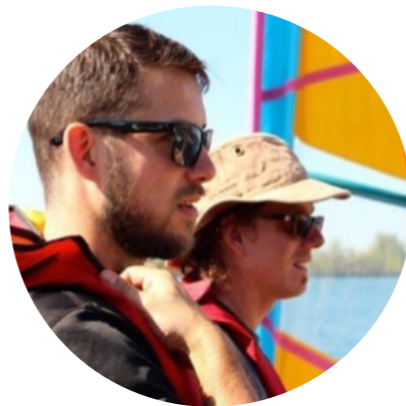
Julie Allard / trésorière

Comme citoyenne, j'avais envie de mieux connaître ma ville et ceux qui l'habitent et de m'impliquer pour en faire un lieu plus humain. Jeunes Marins Urbains me donne l'occasion de découvrir Montréal et le fleuve qui l'entoure, de créer des liens avec des gens que je n'aurais jamais rencontrés autrement et, avec eux, de travailler vers un but commun. Je suis convaincue que les solutions aux problèmes rencontrés par nos sociétés doivent être collectives. Jeunes Marins Urbains offre ainsi un formidable terrain d'expérimentation tout en contribuant concrètement à renforcer le tissu social.



Emilie de Chateaubourg

Évoluant au sein de l'économie sociale québécoise, fascinée par la voile et le plein air, j'ai découvert jeunes marins urbains de manière atypique, lors d'une formation fiscale. Très sensible à la condition des enfants et des jeunes, la mission de Jeunes Marins Urbains m'a tout de suite accrochée. Petit couteau suisse en gestion d'obnl, je suis reconnaissante d'accompagner un organisme avec autant de potentiel que Jeunes Marins Urbains. C'est la première fois que le milieu de la voile se présente à moi de manière aussi inclusive et c'est formidable, je ne peux que soutenir cela à 200% !



Gabriel Dufour / secrétaire

Participant lors du premier défi Jeunes Marins Urbains tenu à l'été 2015, j'ai tout de suite voulu en savoir davantage sur l'univers passionnant qu'est celui du nautisme. Amateur de plein air, la voile a toujours été un rêve lointain dont JMU m'a finalement ouvert les portes. J'ai tout de suite voulu m'impliquer et aider les fondateurs à porter ce rêve coopératif plus loin. C'est avec beaucoup d'enthousiasme que je mets mes qualifications professionnelles et mes qualités personnelles au service de l'organisation.



Manon Belair

Passionnée de nautisme et amatrice de voile et de plein-air. Au printemps 2015, j'ai découvert Jeunes Marins Urbains par le biais du bénévolat et je me suis impliquée dans divers ateliers. Au fil de ces rencontres se sont tissées de belles amitiés, nées du plaisir de partager des savoirs, de rire et d'échanger. Je compte apporter mon souffle dans les voiles de JMU pour que l'on navigue ensemble sur le fleuve Saint-Laurent.

CHEFS DE BORD 2019



Yves Plante, Gustave Kessler Nadeau, Émeric Bégasse et Abigail Lavigne (Gauche à droite)



Yves Plante



Abigail Lavigne



Gustave Kessler Nadeau



Émeric Bégasse

RESPONSABLE DES COMMUNICATIONS 2019



Laurèle Simard-Rodrigue



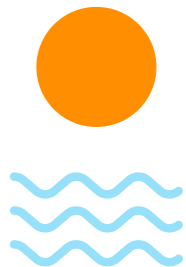
- Valider l'importance de la demande loisirs nautiques non motorisés dans la région de Montréal et la capacité de l'organisme (JMU) à y répondre adéquatement
- Valider la qualité et le potentiel des voiles-avirons JMU en élargissant le secteur et la durée des navigations. (Expédition Mtl/ Qc.)
- Évaluer l'intérêt pour la mise en place de futur Chantier naval de quartier. 64% des participants au sondage se sont dit intéressés à participer à une construction collective de voile-aviron dans leur quartier.
- Augmenter l'offre d'initiation au voile-aviron sur le fleuve Saint-Laurent, mais concentrer les activités dans une saison plus courte.



OBJECTIFS 2019



- Rendre l'offre initiation en voile-aviron encore plus accessible auprès des camps de jour et de la clientèle adulte.
- L'objectif de découverte du fleuve St-Laurent a été atteint, puisque 44% des participants au festival n'avaient jamais navigué sur le fleuve.
- Intensifier le rayonnement de l'organisme à Montréal et ailleurs au Québec en développant de nouveaux partenariats avec les villes et organismes situés sur les rives du Saint-Laurent.
- Encore cette année, aucun incident et/ou accident à déclarer





RAPPORT D'ACTIVITÉ

Atelier de fabrication de voile-aviron modèles réduits avec l'Association Navale du Canada (février 2019)



TITRE DE LA PRÉSENTATION

JEUNES MARINS URBAINS



Festival Plein Air BESIDE / Parc des îles de Boucherville

Participation au 1^{er} Festival BESIDE et promotion du Festival Voile-Aviron de Montréal 2019 et de l'expédition Montréal / Québec en voile-aviron.



Juin à août 2019



Promotion de la construction navale artisanale

Grâce à l'implication de deux nouveaux membres, Alain Cloutier et Mikael Baillargé. JMU a réalisé deux grandes activités de construction navale artisanale. Les constructions étaient réalisées en public et chaque visiteur du Village au Pied du Courant, étaient invité à en apprendre un peu plus sur la construction de kayak (**Alain Cloutier**) et/ou de petit voilier/dériveur (**Mikael Baillargé**).

Partenaires : Pépinière & Co

Lieu : Village Au Pied du Courant, Montréal

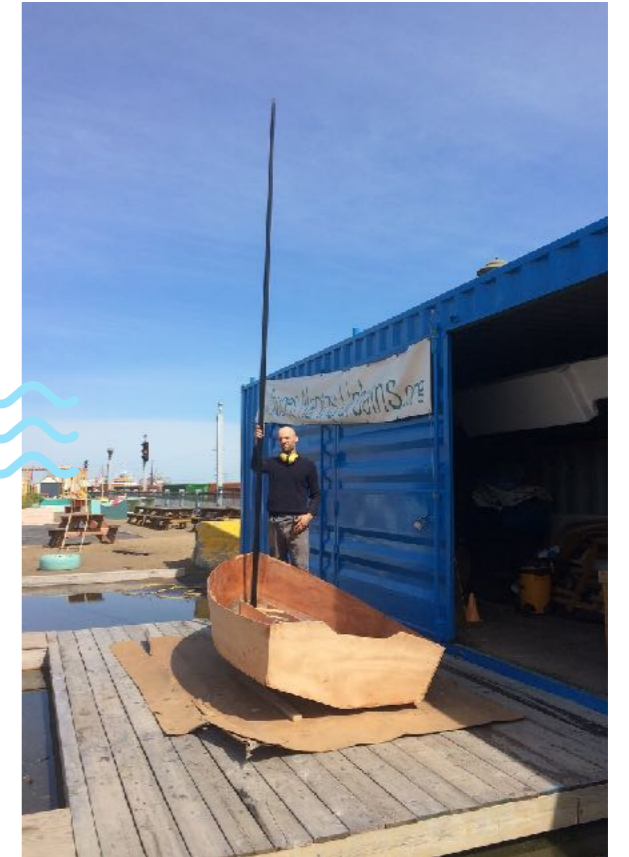
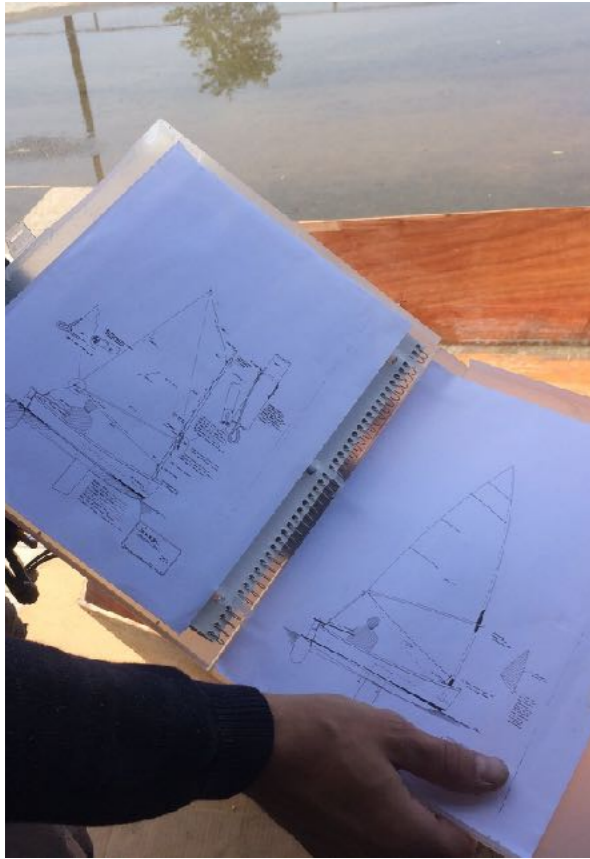
Alain Cloutier / Juin 2019

Alain a construit des kayaks pendant plus de 20 ans dans un contexte scolaire du Nunavut avec des jeunes du secondaire

Mikael Baillargé /juillet- - Août / 2019

Mikael en était à sa première construction de voilier, mais est ébéniste depuis de nombreuses années.





Juillet 2019

Festival Voile-Aviron de Montréal /13 au 21 juillet

Objectif : Vérifier l'importance de la demande voile-aviron dans la région de Montréal.

Moyen : Éliminer la barrière financière en offrant gratuitement 500 initiations de 3 heures.

Résultats :

- Toutes les places étaient réservées avant le début du festival.
- 500 initiations en 9 jours, plutôt que 300 à 400 dans une saison

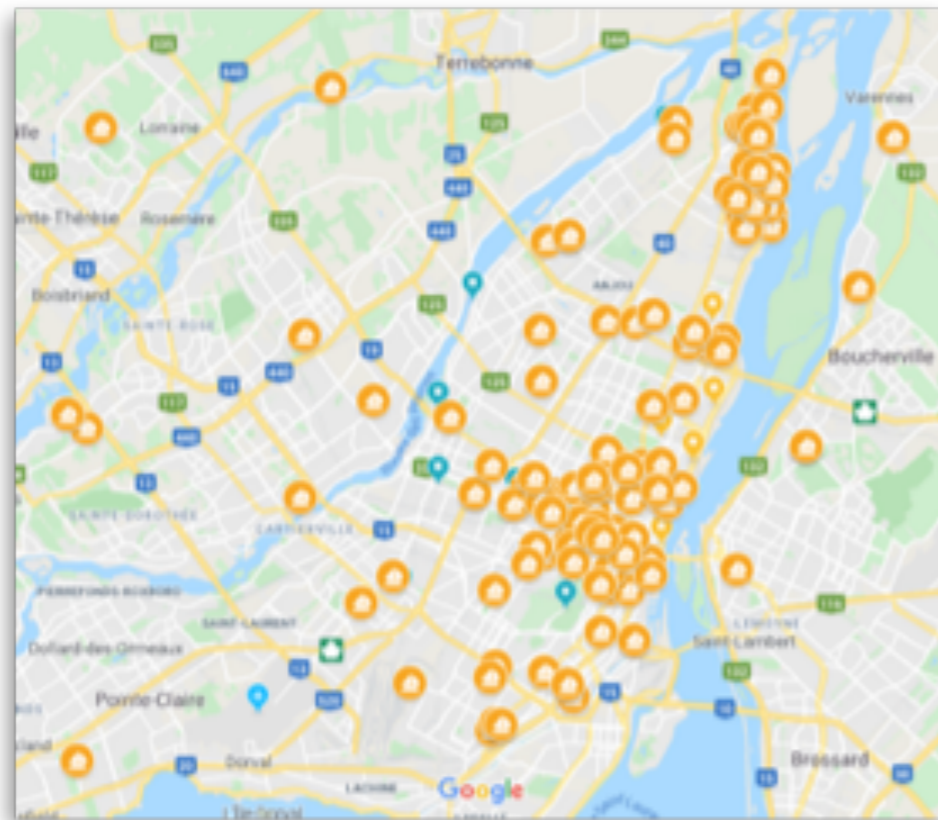
Lieu : Fleuve Saint-Laurent, Parc Marcel Léger, Pointe-aux-Trembles, Montréal

Partenaires : Ville de Montréal, Arr. Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles, Route de Champlain



Provenance des participants au Festival Voile Aviron

La 1ere édition du Festival Voile-Aviron de Montréal en quelques chiffres



Résultat d'un sondage offert aux participants du Festival Voile-Aviron de Montréal :

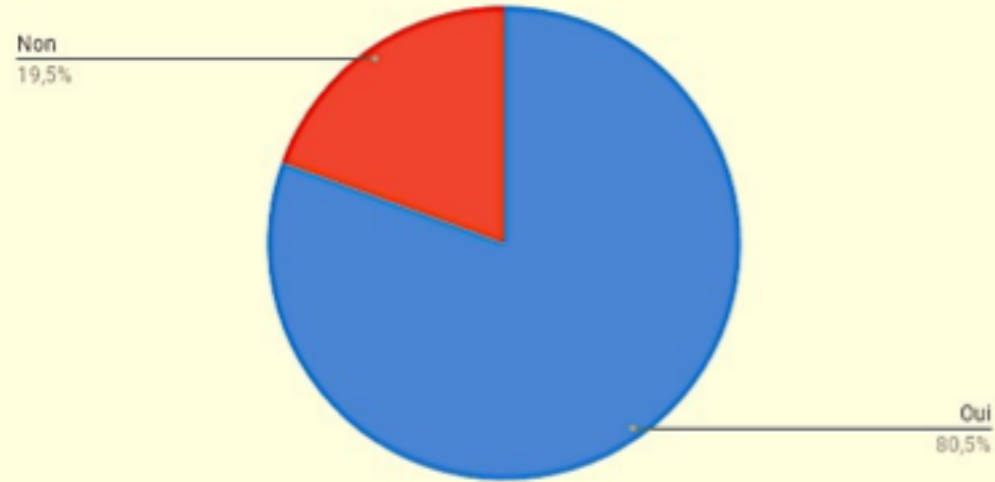
Sur une échelle allant de 1 à 5 quelle note donneriez-vous aux éléments suivants :

(le chiffre 1 correspond à « non satisfaisant », le chiffre 5 à « très satisfaisant » et la lettre X désigne les « sans opinion »),

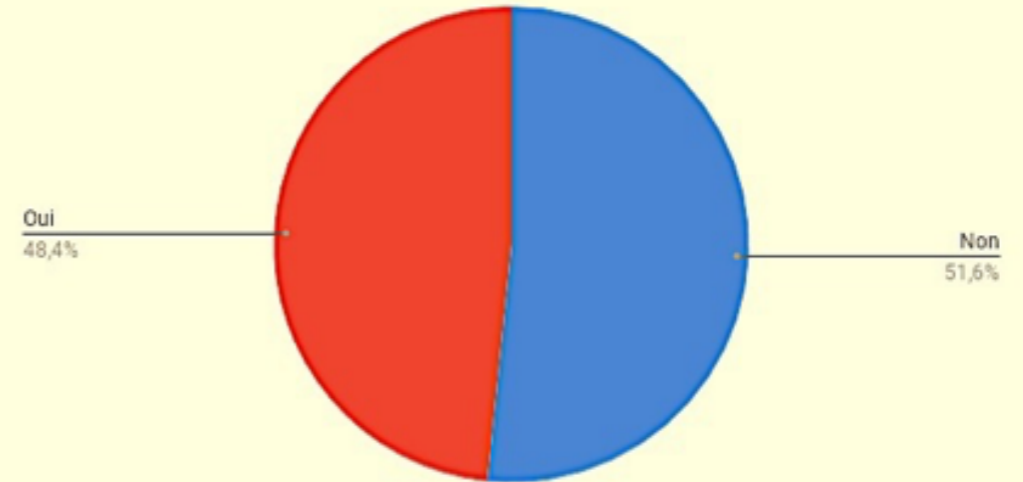
	1	2	3	4	5	X
Accueil	2%	0%	4%	10%	82%	2%
Initiation au voile-aviron	1%	1%	3%	12%	81%	3%
Durée de l'initiation au voile-aviron	0%	1%	5%	14%	77%	3%
Lieu (Parc Marcel-Léger, maison Beaudry)	1%	1%	2%	6%	88%	2%



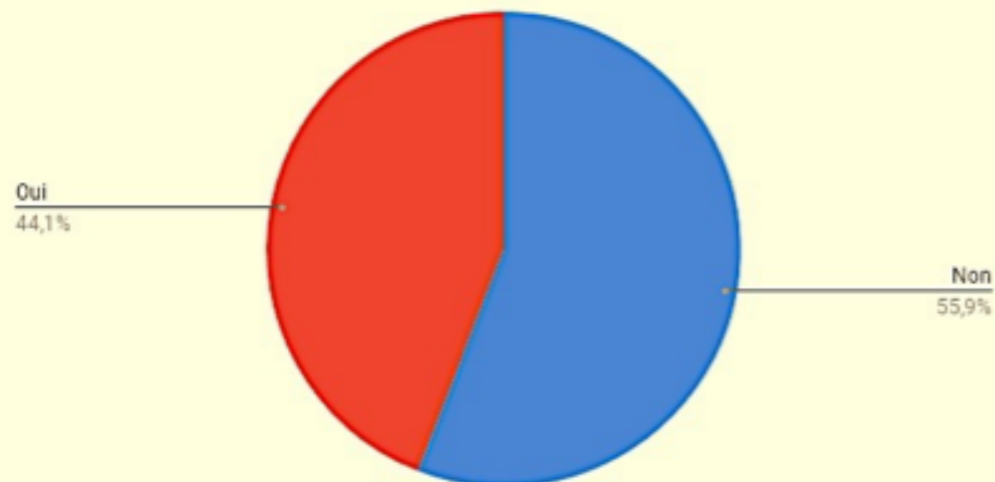
Aimeriez-vous apprendre à naviguer davantage sur les embarcations de Jeunes Marins Urbains?



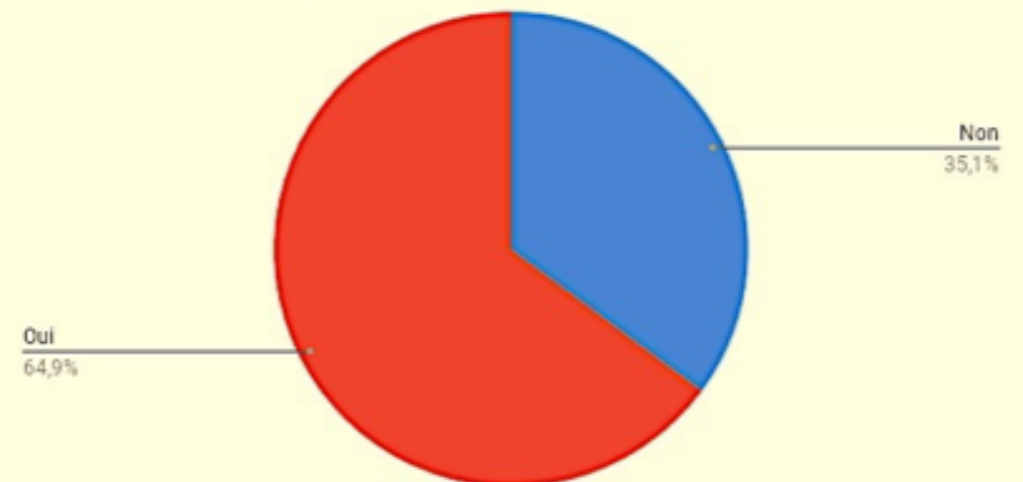
Est-ce la première fois que vous venez à Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles?

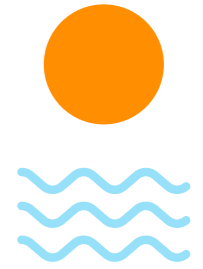


Est-ce la première fois que vous naviguez sur le fleuve Saint-Laurent?



Aimeriez-vous participer à la construction collective d'un voilier dans votre quartier ?





Des politiciens à l'eau

Pour le souligner cette 1ère édition, JMU a invité « trois politiciens (municipale, provinciale et fédérale) qui ont prouvé qu'elles/il n'avaient pas peur de se mouiller » ☺



Caroline Bourgeois



Claudine Gratton



Mario Beaulieu

"IMPOSSIBLE N'EST PAS MARIN"

- Caroline Bourgeois, Mairesse de Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles,
- Claudine Gratton, représentant Chantal Rouleau, Députée de Pointe-aux-Trembles, Ministre déléguée aux Transports, Ministre responsable de la Métropole et de la région de Montréal, Gouvernement du Québec,
- Mario Beaulieu, député de La Pointe de l'Île, Gouvernement du Canada

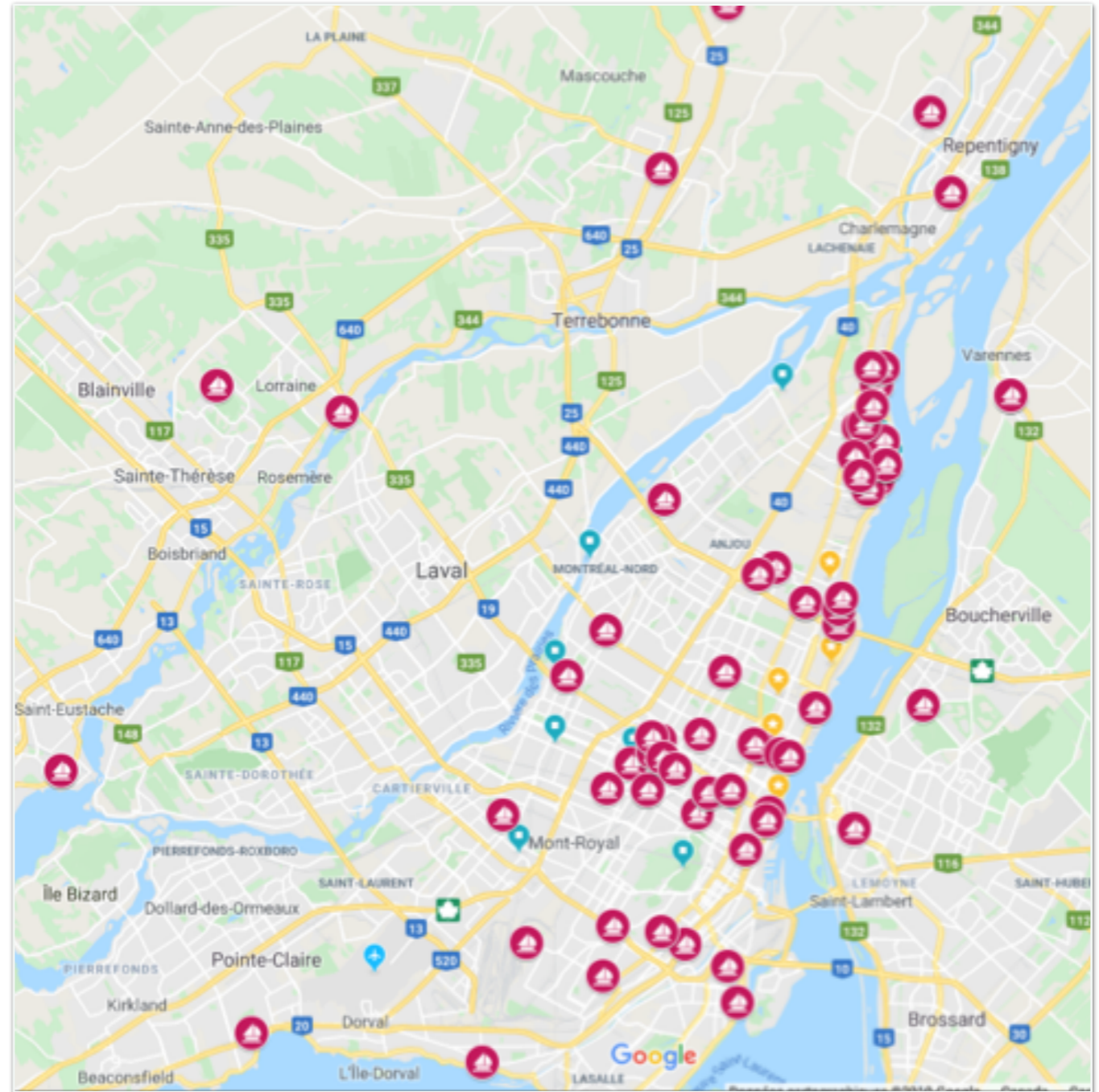


Activités avec des camps de jour

La gratuité a permis à plusieurs camps de jour de découvrir le fleuve Saint-Laurent et la navigation en voile-aviron



Provenance des participants intéressés à participer à une construction collective de voile-aviron dans leur quartier



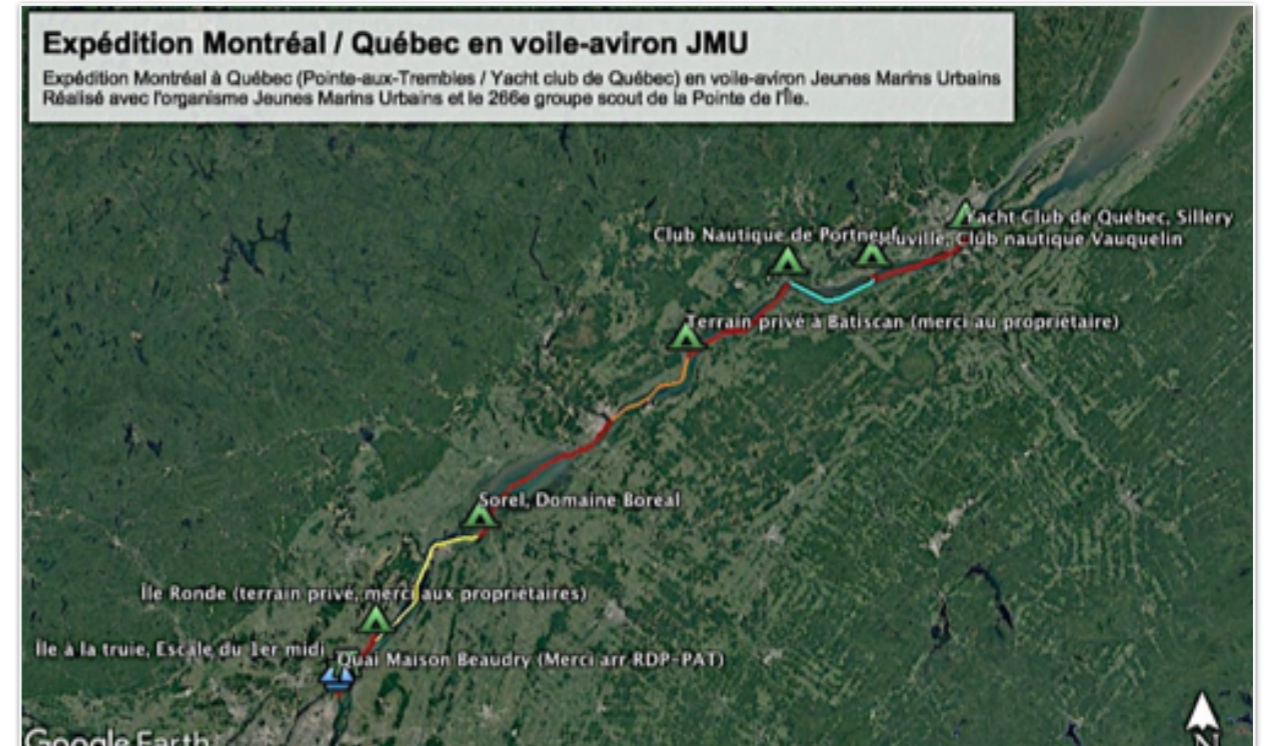
Aout 2019



Expédition Montréal / Québec en voile-aviron JMU

JMU a réalisé sa 1ère expédition en voile-camping. En collaboration avec le 266^e Groupe scout de la Pointe-de l'Île, deux voiles-avirons (Le Pointelier et La Montréalaise) ont pris le départ de Pointe-aux-Trembles et ont fait escale à l'Île Ronde (St-Sulpice), Sorel, Trois-Rivières, Batiscan, Portneuf, Neuville et Québec.

Partenaires : Ghislaine et Guy Vandandaigne (Seigneurie de l'île Ronde), Marina de Trois-Rivières, Ville de Batiscan, Club nautique de Portneuf, Ville de Portneuf, Club Nautique Vauquelin (Neuville), Yacht Club de Québec, Défi Jeunes Marins (Québec), Association des pilotes du Saint-Laurent.



10 000 enfants sur le Saint-Laurent

JEUNES MARINS URBAINS



Novembre 2019



Petit Bateau deviendra grand (2019-2020)

L'activité *Petit bateau deviendra grand* revient dans une toute nouvelle version. Poursuivant son objectif de rapprochement social, JMU mise sur le transfert de connaissances des aînés vers les plus jeunes. Grâce à la participation d'aînés bénévoles, la maquette de voile-aviron sera améliorée afin d'être plus facile à assembler et plus accessible financièrement. Un guide pédagogique sera également produit et accompagnera la construction de 250 maquettes, lors de 20 ateliers destinés aux écoles primaires de la région de Montréal. (Printemps 2020)



JEUNES MARINS URBAINS



Objectifs 2019

- Validé l'importance de la demande loisirs nautique non motorisés dans la région de Montréal et la capacité de l'organisme (JMU) à y répondre adéquatement
- Validé la qualité et le potentiel des voiles-avirons JMU en élargissant le secteur et la durée des navigation. (Expédition Mtl/ Qc.)
- Évaluer l'intérêt pour la mise en place de futur Chantier naval de quartier.
64% des participants au sondage se sont dit intéressés à participer à une construction collective de voile-aviron dans leur quartier.
- Augmenter l'offre d'initiation au voile-aviron sur le fleuve Saint-Laurent, mais concentrer les activités dans une saison plus courte.
- Rendre l'offre initiation en voile-aviron encore plus accessible auprès des camp de jour et de la clientèle adulte.
- L'objectif de découverte du fleuve St-Laurent a été atteint, puisque 44% des participants au festival n'avaient jamais naviguer sur le fleuve.
- Intensifier le rayonnement de l'organisme à Montréal et ailleurs au Québec en développant de nouveau partenariat avec les villes et organismes situés sur les rives du Saint-Laurent.
- Encore cette année, aucun incident et/ou accident à déclarer

Les difficultés 2019

Cet année encore, le recrutement de personnel détenant les compétences nécessaires pour la navigation tout en étant admissibles au programme Emploi Été Canada demeure un défi de taille





- **Impact médiatique** positif avec des reportages dans le journal de l'arrondissement (L'Avenir de l'Est et L'informateur de RDP) et dans les magazines nautiques québécois (L'Escale Nautique et Québec Yachting). Voir <http://www.jeunesmarinsurbains.org/meacutedias.html>

- **Impact social et Impact environnemental**

Un événement comme le Festival voile-aviron de Montréal marque des points sur les deux tableaux. Le Festival rassemble sur trois bateaux, durant 3 heures, 30 personnes dont la majorité ne se connaissent pas au départ, viennent de quartier différent* et naviguent/découvrent** le Saint-Laurent pour la toute première fois. Bref. Des gens pour qui l'attrait de la voile et du Saint-Laurent est suffisamment puissant pour qu'ils sortent de leur zone de confort. La majorité se laisse prendre au jeu et découvre qu'ils ne sont pas les seuls à apprécier en apprendre un peu plus sur le Saint-Laurent et les activités nautiques non motorisés.

*51,6% des participants venait à RDP-PAT pour la 1^{ère} fois

**44.1% des participants naviguaient sur le Saint-Laurent pour la première fois.

- Les participants ont tellement aimé leur initiation au voile-aviron, que lorsqu'ils découvrent qu'ils pourraient en construire un dans leur quartier, ils demandent spontanément si JMU a des projets de **Chantiers naval de quartier** près de chez eux.
- 64.9% des participants ont dit être intéressé à participer à une construction collective de voile-aviron dans leur quartier ☺

IMPACTS ET RETOMBÉES

PERSPECTIVES 2020

- **Petit Bateau deviendra grand 2019-2020**
- **10,000 enfants sur le fleuve Saint-Laurent**
- **Festival Voile-Aviron de Montréal**
- **La tournée « Bonjour les marins »**

Petit Bateau deviendra grand 2019-2020

- Amélioration du voile-aviron modèle réduits utilisé depuis 2017 par JMU grâce à la participation d'ainés bénévoles.
- Création d'un guide pédagogique accompagnant la construction des voile-aviron modèle réduits dans les écoles.
- Création d'un guide d'accompagnement des bénévoles lors des ateliers de construction des voiles-avirons modèle réduits
- 250 maquettes
- 20 ateliers destinés aux écoles primaires de la région de Montréal et dirigés en parties par des aînés bénévoles

10,000 enfants sur le fleuve Saint-Laurent

- Le programme *10,000 enfants sur le fleuve Saint-Laurent* est un défi citoyen unique au monde. L'objectif est de favoriser la création de liens sociaux entre les citoyens et entre les citoyens et le fleuve Saint-Laurent. Jeunes Marins Urbains et le Groupe uni des éducateurs-naturalistes et professionnels en environnement (GUEPE) veulent augmenter de façon significative, le nombre d'enfants et d'adultes ayant un contact direct avec le fleuve Saint-Laurent et ses tributaires.
- Pour y arriver, le concept de **Chantiers navals de quartier** développé par JMU est mis de l'avant. Il s'agit de chantiers réalisés dans des lieux publics et/ou des cours d'écoles où des citoyens d'un quartier participent à la construction collective de voiles-avirons. Nous voulons construire la 1ère flotte de voiles-avirons dédiés aux enfants du Québec et au fleuve Saint-Laurent.

- 10,000 enfants sur le fleuve Saint-Laurent est appuyé officiellement par l'arrondissement Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles, Commission Scolaire de la Pointe-de-l'Île, Commission Scolaire de Montréal. Nous avons bonne espoir que le gouvernement du Québec, la Ville de Montréal ainsi que d'autres arrondissements de Montréal et écoles participeront également à la réalisation du programme.
- Jeunes Marins Urbains travaille activement à la mise en place du programme 10,000 enfants sur le fleuve Saint-Laurent depuis fin 2018.
- 10,000 enfants sur le fleuve Saint-Laurent en trois étapes :
- Construction de 250 voiles-avirons modèle réduits dans les écoles primaires de la région de Montréal (Petit Bateau deviendra grand 2019-2020)
- Construction de 4 voiles-avirons (25 pieds) avec les parents des enfants qui fréquentent les écoles participantes et autres citoyens du quartier. Construction dans les cours d'école et/ou lieu public.
- Initiation à la navigation en voile-aviron et découverte du Saint-Laurent

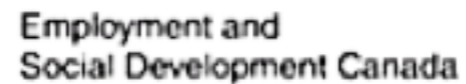
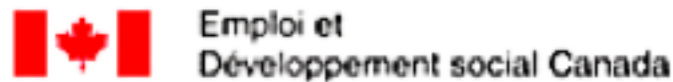
Festival Voile-Aviron de Montréal

- Bien des aspects reste encore à préciser, mais la 2^e édition du Festival voile-aviron de Montréal devrait proposer plus de voile-aviron et initier plus de personnes sur une période un peu plus courte.
- 4 à 5 voiles-avirons
- 750 à 1000 initiations au voile-aviron et découverte du Saint-Laurent
- Initiation d'une durée de 1h30
- 7 jours





JEUNES MARINS URBAINS



Partenaires

PARTENAIRES JMU 2019

JEUNES MARINS URBAINS

TITRE DE LA PRÉSENTATION