

Jeunes Marins Urbains

Rapport annuel 2018

A person with their hair in a bun, wearing sunglasses and a blue t-shirt, is seen from behind on a sailboat. The t-shirt has the text 'Jeunes Marins Urbains' and 'Navigue ta' printed on it. The sailboat's mast and white sails are visible, along with a body of water and a cloudy sky in the background. A small circular logo with the letters 'VDS' is visible on the sail.

Jeunes Marins Urbains
Navigue ta

Tables des matières

Mot du président	3
Présentation de l'équipe	4/5
Rapport d'activité	6/13
Promotion et communication	14/16
Profil, satisfaction des participants	17
Objectif, Forces, Difficultés, Impact et retombés	18
Perspectives d'avenir	19
Partenariats et collaboration	20

Mot du président

L'année 2018 a été pour Jeunes Marins Urbains une année des plus intenses. L'année où nous avons tenté de concilier l'aspect très rassembleur et mobilisateur de la construction navale artisanale, avec celui tout aussi populaire de la navigation sur le fleuve Saint-Laurent. Pour un organisme fondé majoritairement sur le bénévolat, mobiliser et inviter ses membres et la population en général à construire des voiles-avirons et de les naviguer dans le même été, reste un défi de taille.

La devise de JMU « Impossible n'est pas marin » a encore une fois pris tout son sens, car la liste des réussites est impressionnante. 😊

- ✓ Produire bénévolement et sans budget un court-métrage sélectionné au 36^e Rendez-vous Québec Cinéma (L'Arbre qui voulait naviguer)
- ✓ Obtenir gracieusement un local pour les mois d'hiver, y offrir des ateliers et fabriquer collectivement les composantes de 2 voiles-avirons.
- ✓ Avoir la confiance et l'aide financière d'un arrondissement pour réaliser un projet pilote de Chantier Naval de quartier et construire en une semaine un voile-aviron de 25 pieds avec des citoyens du quartier et des environs.
- ✓ Construire le premier voile-aviron destiné à un organisme autre que JMU.
- ✓ Rassembler les partenaires privés et publics nécessaires à la réalisation de la 2^e édition de Petit bateau deviendra grand !
- ✓ Offrir près de 300 initiations au voile-aviron, incluant des projets pilote de camp de jour et une formation chef de bord et intermédiaire.
- ✓ Promouvoir le rôle et la mission de JMU à l'extérieur de l'île de Montréal

Réussir donne le goût de la réussite et vient avec l'envie et le courage de réaliser encore plus tous ces 1001 projets, idées et rêves impossibles qui arrivent de partout. Le vent qui souffle dans les voiles de Jeunes Marins Urbains stimule et entraîne avec lui, de plus en plus de personnes et nous en sommes très heureux.

Trois mots me viennent en tête pour décrire ce fameux « vent » qui nourrit Jeunes Marins Urbains. Le premier est « bénévoles », le deuxième est « partenaires » et le troisième est « passionnés, es ». Sans cette diversité, ce choc des idées et cette incroyable confiance, aucune des actions de JMU n'auraient pu être imaginées et réalisées.

Merci les marins !

Yves Plante / Président Jeunes Marins Urbains

Présentation de l'équipe

Conseil d'administration 2018

Pas toujours évident de donner de son temps et de son expertise au sein du conseil d'administration d'un OBNL. Heureusement « Impossible n'est pas marin », surtout que c'est très souvent ici que les bonnes idées de JMU font leurs premiers pas 😊



Yves Plante / président Depuis une trentaine d'années, j'ai navigué, enseigné la voile, convoyé des douzaines voiliers, coordonné différents événements publics reliés au milieu de la voile et construit des voiles-avirons avec des enfants, des adolescents et des adultes. Je crois profondément que la construction navale artisanale et collective d'embarcations non-motorisées et la navigation avec celles-ci est un moyen et un outil extraordinairement efficace pour permettre à des personnes très différentes de converger vers un objectif commun et ainsi apprendre à mieux connaître leurs différences et apprendre à mieux vivre ensemble



Julie Allard / trésorière Comme citoyenne, j'avais envie de mieux connaître ma ville et ceux qui l'habitent et de m'impliquer pour en faire un lieu plus humain. Jeunes Marins Urbains me donne l'occasion de découvrir Montréal et le fleuve qui l'entoure, de créer des liens avec des gens que je n'aurais jamais rencontrés autrement et, avec eux, de travailler vers un but commun. Je suis convaincue que les solutions aux problèmes rencontrés par nos sociétés doivent être collectives. Jeunes Marins Urbains offre ainsi un formidable terrain d'expérimentation tout en contribuant concrètement à renforcer le tissu social.



Gabriel Dufour / secrétaire Participant lors du premier défi Jeunes Marins Urbains tenu à l'été 2015, j'ai tout de suite voulu en savoir davantage sur l'univers passionnant qu'est celui du nautisme. Amateur de plein air, la voile a toujours été un rêve lointain dont JMU m'a finalement ouvert les portes. J'ai tout de suite voulu m'impliquer et aider les fondateurs à porter ce rêve coopératif plus loin. C'est avec beaucoup d'enthousiasme que je mets mes qualifications professionnelles et mes qualités personnelles au service de l'organisation.



Benoit Martin/ administrateur J'ai été atteint par la maladie de la voile et des bateaux il y a un peu plus de dix ans. J'ai cherché des traitements pour en guérir. Le seul qui fonctionne, c'est de naviguer et encore plus. J'aime partir en bateau, moins revenir. Ma devise, la route est juste là, pourquoi pas ?



Anne-Sophie Michel / administratrice

Historienne de l'art marseillaise, j'ai grandi au bord de l'eau et pourtant, je suis novice en matière de navigation. J'ai donc immédiatement été séduite par l'idée d'apprendre à faire quelque chose de mes mains, de rencontrer des gens de tout horizon et de pouvoir naviguer à Montréal ! En rejoignant le conseil d'administration, j'aimerais œuvrer pour permettre à de nouveaux *marins urbains* de profiter de cette belle opportunité d'ouverture sur le fleuve et sur les autres.



Anne Vincent / administratrice

Originaire de Rimouski, j'ai grandi avec le fleuve, au rythme de ses marées. Je me suis toujours sentie dans mon élément lorsque que je suis sur l'eau, que ce soit en kayak, en canot, en voilier ou encore sur une planche de surf. C'est par pur hasard que j'ai découvert Jeunes Marins Urbains en 2015, et à l'été 2016 je m'inscrivais au Défi JMU, enthousiasmée par l'objectif rassembleur et social du projet et la possibilité d'apprendre avec des gens passionnés. L'émerveillement de naviguer sur un voilier que l'on a construit a semé sa graine, et me voici maintenant pleinement engagée dans cette organisation toute jeune, mais à l'avenir si prometteur !



Éric Gouin / administrateur Je me considère plus océanien que terrien.

Natation, voile, planche à voile, aviron, plongée sous-marine ; je me sens heureux que lorsque je peux entendre et sentir le vent et les vagues. Sitôt que mes responsabilités d'homme d'affaires se terminent, le plein air m'appelle. Durant les 20 dernières années, j'ai partagé mes passions en étant bénévole au sein du monde de la voile, de la planche à voile et de l'aviron en tant que moniteur, coach, et compétiteur. Le projet de JMU me tient à coeur, car il va permettre de faire redécouvrir les cours d'eau de Montréal à des gens qui ne savent même pas que, dans leur fort intérieur, il y a un marin qui sommeille. Voir le sourire et l'émerveillement sur le visage des gens qu'on amène sur les voiliers de JMU est merveilleux. Je citerai ici à ma manière le slogan de JMU :

« Changer le monde, un bateau et un sourire à la fois ».



Étienne Hennessy-Lemieux

Rapport d'activité

Janvier / Débitage du bois de frêne offert par Hydro-Québec

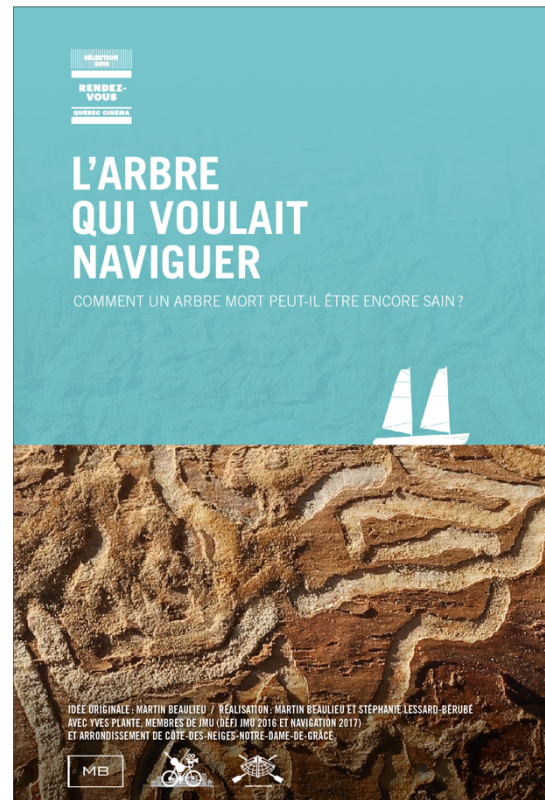
Puisque tous les chemins mènent à la mer ou dans ce cas-ci, au fleuve Saint-Laurent, l'année 2018 commence avec le don de bois de frêne offert par **Hydro-Québec** et une collaboration avec une scierie. Une entente avec **Scierie.ca** permet à JMU d'obtenir suffisamment de bois de frêne pour 2 voiles-avirons.



Février 2018 / L'arbre qui voulait naviguer

Quand une professionnelle du documentaire, **Stéphanie Lessard-Bérubé** (membre de JMU) rencontre un professionnel de la photo **Martin Beaulieu** (également membre de JMU) et qu'ils décident de se lancer à la chasse aux images d'une fabuleuse histoire. Celles où des arbres morts sont transformés en bateau plein de vie grâce à une collaboration entre **Jeunes Marins Urbains**, la **Ville de Montréal (arrondissement NDG-CDN et RDP-PAT)** et les **Montréalais**, on se retrouve aux **36e Rendez-vous Québec Cinéma**. C'est avec beaucoup de fierté que JMU a vu deux de ses membres présenter **L'Arbre qui voulait naviguer**. Le court-métrage est une proposition artistique et un témoignage visuel de la mise en commun des actions, réalisé grâce au remix de diverses sources matérielles visuelles et sonores.

INFO : <http://www.jeunesmarinsurbains.org/larbre-qui-voulait-naviguer.html>



Février à Mai 2018 / Les Ateliers Marins Urbains

On dit que l'invention naît du besoin et puisque JMU ne trouvait pas de local à la mesure de son modeste budget, JMU a opté pour une construction en deux temps. Dans un premier temps (hiver) la fabrication de toutes les composantes d'un voile-aviron (Ateliers Marins Urbains) et dans un deuxième temps (été) l'assemblage des composantes pour construire ses voiles-avirons (Chantier Naval de quartier). Grâce à une généreuse collaboration avec l'organisme **Communautaire**, les **Ateliers Marins Urbains** première édition voyaient le jour à Rivière-des-Prairies. Une quinzaine de personnes ont participé à des ateliers les vendredis et samedis. Ils ont réussi à fabriquer les composantes de 2 voiles-avirons (membrures, lisses, dérive, gouvernail, etc.)

INFO : <http://www.jeunesmarinsurbains.org/ateliers-marins-urbains.html>



Avril à Juin 2018 / Les Ateliers Petit bateau deviendra grand 2018

Une 2^e édition de **Petit bateau deviendra grand** a été réalisée grâce à de nombreux partenaires et une solide équipe de bénévoles.

Partenaire Principal :

- ✓ Regroupement des Plaisanciers du Québec

Partenaires Associés :

- ✓ Les Amis de la montagne
- ✓ ÉchoFab

Collaborateurs :

- ✓ La Route de Champlain
- ✓ Communautaire
- ✓ FabLab du PEC
- ✓ NautLine
- ✓ Centre de Loisirs communautaires Lajeunesse
- ✓ Arr. Rivière-des-Prairies – Pointe-aux-Trembles
- ✓ Arr. St-Léonard



- 11 ateliers de construction collective de voiles-avions modèles réduits à l'intention des familles et des élèves du primaire ont eu lieu à Montréal.
- Le 12^e atelier a eu lieu à l'école Vent et Marée de Rivière-Ouelle.
- 189 équipes se sont procurées un voile-aviron modèle réduit.
- 87 équipes ont exposé leur embarcation au mont Royal et participé à la mise à l'eau au Lac aux castors du mont Royal le 10 juin.
- 3 équipes ont gagné les honneurs et une initiation en voile-aviron de 2 heures sur le fleuve Saint-Laurent.

INFO : <http://www.jeunesmarinsurbains.org/petit-bateau-deviendra-grand-2018.html>

Prix Futur capitaine

L'équipe qui a démontré le plus de persévérance, d'effort et de créativité, selon un jury représentant Jeunes Marins Urbains, le Regroupement des Plaisanciers du Québec et Les amis de la montagne.





Prix Médias sociaux

L'équipe dont l'album photos/vidéos a suscité le plus d'interaction sur la page Facebook de Jeunes Marins Urbains.

Prix Lac aux castors

L'équipe qui a obtenu le plus de votes, lors de l'exposition des bateaux au Lac aux Castors le 10 juin.



Jun 2018 / Chantier naval de quartier RDP-PAT

Fidèle à sa mission de rapprochement social, JMU innove encore une fois en invitant une clientèle de quartier très diversifiée à unir leur force et leur savoir-faire autour d'un projet commun, celui de réussir à construire un voile-aviron de 25 pieds en une semaine et ensuite inviter famille et amis à naviguer avec eux sur le fleuve Saint-Laurent. Le voile-aviron est nommé « **Le Pointelier** ». La grande majorité des composantes bois du bateau avait été fabriquée lors des Ateliers Marins Urbains. Trois quilles en composite mousse/fibre de verre ont été fabriquées gracieusement par Fibre Magog.

Il s'agissait du premier projet pilote de Chantier Naval de quartier de JMU et sa réalisation a été rendue possible grâce à la collaboration financière de l'arrondissement Rivière-des-Prairies – Pointe-aux-Trembles et de l'entreprise Fibre Magog qui a fait don de trois quilles.

- Lieu : Place du Village de Pointe-aux-Trembles
- Quand : 16 au 23 juin
- Durée : 8 jours
- Qui : 12 ans et plus
- Combien : Gratuit
- Nombre de participants : 35
- Plus les visiteurs qui n'ont pas été comptabilisés

Partenaires :

- ✓ Arr. Rivière-des-Prairies – Pointe-aux-Trembles
- ✓ Fibre Magog

INFO <http://www.jeunesmarinsurbains.org/chantier-naval-de-quartier-rdp-pat.html>



Juillet 2018 / Chantier naval de quartier avec La Route de Champlain

JMU réalise son 2^e Chantier Naval de quartier, mais cette fois le voile-aviron est destiné à un autre organisme : **La Route de Champlain**. L'objectif étant différent, l'expérience est très différente car la construction collective se fait avec quelques résidents du quartier, mais principalement avec les employés de La route de Champlain et les bénévoles de JMU. Les conditions de canicule extrême rendent l'aventure plus complexe et le voile-aviron ne sera pas terminé dans les délais estimés. La formation chef de bord prévue avec quelques employés de La Route de Champlain a tout de même lieu, mais sur le Saint-Laurent à PAT, à bord du voile-aviron Le Pointelier.

- Lieu : Parc Aimé-Léonard, Montréal-Nord
- Quand : 2 au 8 juillet 2018
- Durée : 7 jours
- Qui : 12 ans et plus
- Combien : Gratuit
- Nombre de participants : 22
- Plus les visiteurs qui n'ont pas été comptabilisés.



Partenaires :

- ✓ La Route de Champlain



Juillet à Septembre 2018 / Navigation en voile-aviron

Cette 2^e saison de navigation a débuté le 16 juillet et s'est terminée le 3 septembre 2018.

Initiations à la navigation en voile-aviron

- 304 Initiations à la navigation en voile-aviron de 2 ou 3 heures ont été offertes.
- 5 projets-pilotes spécialement adaptés à la réalité des **Camps de jour du Grand Montréal**
- Camp de jour
 - Roussin
 - Anjou
 - Iciéla
 - YMCA
 - Les Jumeleurs

Formations voile-aviron

- Les premières formations voile-aviron de niveau intermédiaire et Chef de bord sur le St-Laurent ont enfin été offertes par JMU.
Niveau Intermédiaire
 - Nombre de jour : 4 jours
 - Nombre de participant : 5
- Niveau Chef de bord
 - Nombre de jour : 5 jours (suite en 2019)
 - Nombre de participant : 2 (employés de La Route de Champlain)

Partenaire :

- ✓ Ville de Montréal
- ✓ Emploi et Développement social Canada
- ✓ Voile du Suroit





Août 2018

- Construction de voile-aviron modèle réduit / Camp de jour scientifique, Arr. St-Laurent
- Construction de voile-aviron modèle réduit/ Camp de Jour, Ville de Laval

Promotion et communication

20e Fête des chants de marins de St-Jean-Port-Joli



Chalet du mont-Royal, Montréal



Centre de Loisirs communautaires Lajeunesse / Arr. Villeray, Montréal



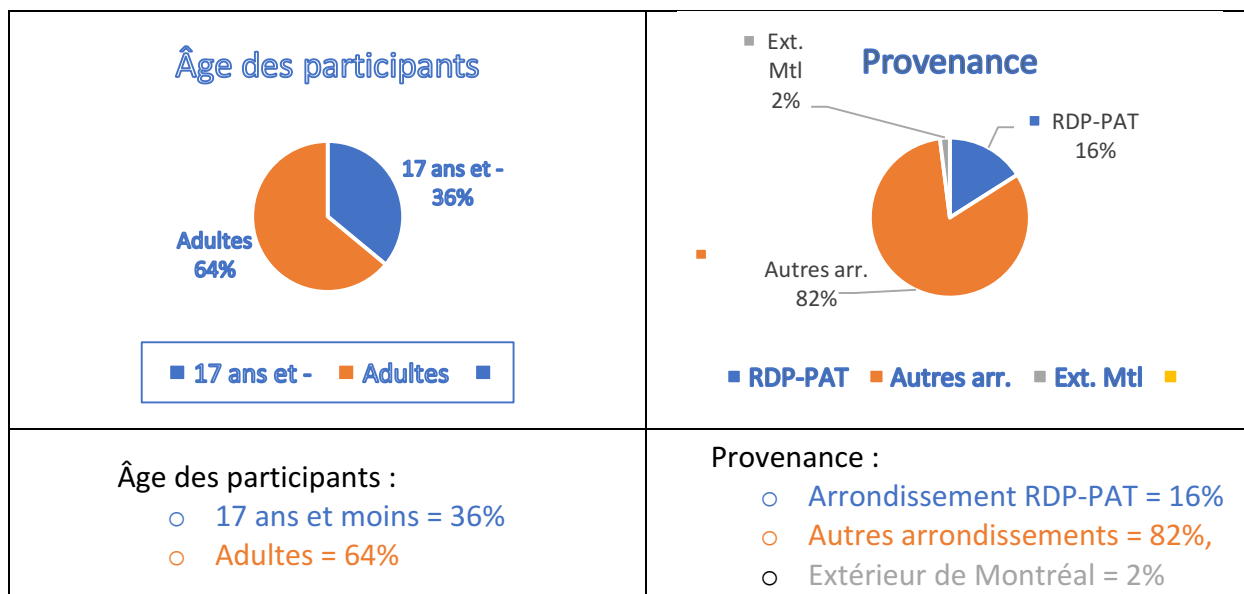
Marché du Village / Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles, Montréal



Parc Aimé Léonard / Montréal-Nord



Profil



✓ Profil sociologique :

- 5 groupes OBNL (YMCA, Camp de jour Roussin, Anjou, Ici là, Les Jumeleurs)
- 18% des participants sont venus en famille.
- La très grande majorité des participants naviguaient sur le Saint-Laurent, secteur PAT, pour la première fois.
- 45% découvraient l'arrondissement RDP-PAT pour la première fois.

Satisfaction des participants

- À la fin de chaque sortie de navigation, les participants étaient invités à faire part de leurs commentaires aux animateurs. La très grande majorité se disait très satisfaite de l'activité dans son ensemble.
- Plusieurs personnes ont exprimé l'envie d'avoir accès à des formations plus avancées, plus personnalisées.
- Un certain nombre de personnes, surtout chez les participants qui ont fait plusieurs sorties, ont exprimé le souhait d'agrandir la zone de navigation.

Objectifs 2018

- L'objectif d'intégrer le voile-aviron à la programmation des camps de jours de la Ville de Montréal via un projet-pilote a bien fonctionné et 5 camps de jour montréalais ont participé.
- Les objectifs de participation ont été atteints, malgré l'annonce du retrait du quai de la Maison Beaudry au début de septembre plutôt qu'au début d'octobre qui a forcé l'interruption précoce de la saison d'activités (2 semaines plus tôt que prévu). La décision de retirer le quai plus tard a été revue, mais tous les participants qui avaient réservé avaient déjà été contactés et remboursés. Ce problème de communication interne à l'arrondissement et la ville centre a donc amputé la saison de navigation de JMU de 2 semaines.
- L'objectif de découverte du fleuve St-Laurent a été atteint, voire dépassé, car un nombre impressionnant d'enfants ne connaissaient même pas avant de monter à bord le nom du cours d'eau sur lequel ils naviguaient.
- Cette année encore, plusieurs personnes habitant pourtant près du fleuve Saint-Laurent depuis plusieurs années y naviguaient pour la première fois.
- Encore cette année, aucun incident et/ou accident à déclarer 😊

Les forces 2018

- Le grand capital de sympathie et le sentiment d'appartenance suscité par la possibilité de naviguer avec des voiles-avirons construits avec du bois de frêne recyclé dans un contexte de construction collective.
- Naviguer en groupe sur un bateau construit en groupe a été très apprécié.
- La très grande facilité de manœuvrer du bateau, même par les plus jeunes.
- Possibilité de naviguer à un coût accessible.

Les difficultés 2018

- Le recrutement de personnel détenant les compétences nécessaires pour la navigation et l'animation tout en étant admissibles au programme Emploi Été Canada est un défi. Nous avons été très chanceux et heureux de la candidate voile que nous avons pu recruter cette année (Sonia Des Alliers).
- L'annonce du déplacement des quais de la maison Beaudry à 24h d'avis et l'annulation de l'avis par la suite a malheureusement amputé la saison de navigation de 2 semaines.

Impact et retombées

- **L'impact social** local du projet est à souligner, car le nombre de participants qui habitent dans l'arrondissement RDP-PAT, où ont lieu les activités de navigation, a augmenté de 50% cette année. Des citoyens habitant les rues bordant le parc de la maison Beaudry et qui n'avaient pas "osé" venir naviguer l'an dernier sont montés à bord cet été.

- **L'impact environnemental** est positif puisque le projet démontre la viabilité d'activités nautiques non motorisées dans un secteur de fleuve St-Laurent qui est traditionnellement occupé davantage par les bateaux moteurs et les motomarines que par les voiliers, voiles-avirons, canots, kayaks, etc.
- **Impact médiatique** positif avec des reportages dans le journal de l'arrondissement (L'Avenir de l'Est et L'informateur de RDP), ou d'ailleurs (Journal Les Voisins Ahuntsic-Cartierville) et dans les magazines nautiques québécois (L'Escale Nautique et Québec Yachting) et français (Chasse-Marée)

Perspectives 2019

- Les deux premières années de navigation ont été principalement consacrées à l'initiation, JMU souhaite maintenant concentrer cette offre sous forme d'événement (ex : Festival Voile-Aviron de Montréal, etc.) et compléter l'offre avec des formations plus approfondies afin que les participants développent les compétences requises pour être autonomes.
- JMU veut également diversifier son offre de services avec des expéditions en voile-aviron courte, moyenne et longue durée.

Perspectives 2020-2023

- Depuis fin 2018, Jeunes Marins Urbains travaille activement à la mise en place du programme **10,000 enfants sur le fleuve Saint-Laurent**. Un programme que nous souhaitons débiter à l'hiver 2019-20 et poursuivre jusqu'en 2023.
- Le programme *10,000 enfants sur le fleuve Saint-Laurent* est un défi citoyen unique au monde. L'objectif est de favoriser la création de liens sociaux entre les citoyens et de garantir l'avenir des liens historiques, environnementaux et affectifs qui lient les citoyens du Québec à leur fleuve Saint-Laurent.
- Pour y arriver, le concept de **Chantiers navals de quartier** développé par JMU est mis de l'avant. Il s'agit de chantiers uniques au monde, car ils sont réalisés dans des lieux publics et/ou des cours d'écoles et ce sont parents et autres citoyens du quartier qui participent à la construction des voiles-avirons. Nous voulons construire la 1ère flotte de voiles-avirons dédiés aux enfants du Québec et au fleuve Saint-Laurent.
- Les Chantiers navals de quartier sont des vecteurs de liens sociaux qui sont réalisés en collaboration avec plusieurs intervenants du milieu : écoles, commissions scolaires, conseils d'établissement, organismes, associations, entreprises, arrondissements et le gouvernement du Québec.

Partenaires JMU 2018



Ville de
Montréal 

Rivière-des-Prairies
Pointe-aux-Trembles
Montréal 



**FIBRE DE
VERRE MAGOG**



Voile du Sunoît

Saint-Léonard
Montréal 



Emploi et
Développement social Canada

Employment and
Social Development Canada

échoFab 

COMMUNAUtique

les
amis de la
montagne

fab lab du pec xx



Centre de Loisirs
Communautaires
Lajeunesse 

HUNT 
Hunt Refrigeration (Canada) Inc.

LATITUDE  **MARINE**
PIÈCES et ACCESSOIRES NAUTIQUES